



Innanríkisráðuneytið
b.t. Jóns Gunnarssonar
samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra
Sölvhólgötu 7
101 REYKJAVÍK

Reykjavík 13. janúar 2017

1612002HA VRH
Málalykill: 30.12

Efni: Fjárveitingar til framkvæmda í höfnum

Hafnasamband Íslands óskar nýjum samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra velfarnaðar á komandi kjörtímabili og vonar að íslenskar hafnir, sem eru einn af hornsteinum samgöngukerfisins, verði ofarlega á blaði ráðherrans þegar litið verður til mikilvægra verkefna.

Erindi Hafnasambands Íslands er eftirfarandi:

Á meðan Alþingi hafði frumvarp til fjárlaga fyrir árið 2017 til meðferðar kom Hafnasamband Íslands og fulltrúar einstakra hafnarsjóða á framfæri sterkum ábendingum um efni frumvarpsins varðandi framlög til framkvæmda í höfnum. Í upphaflegu frumvarpi var gert ráð fyrir framlagi að fjárhæð 212 m.kr., en nýsamþykkt samgönguáætlun gerði ráð fyrir að ráðstafað yrði 1.158 m.kr. til verkefna í þessum málaflokkni. Ekki þurfti að fjölyrða um að tillaga um 212 m.kr. framlag myndi ekki duga fyrir þeim skuldbindingum sem þegar liggja fyrir vegna ársins 2017 auk þess sem fjölmargar hafnir, sem höfðu undirbúið og lagt í kostnað við verkefni samkvæmt samgönguáætlun, voru afar ósáttar við að þessi verkefni væru í raun slegin af.

Við síðari umræður um fjárlög fékk Hafnasamband Íslands þær upplýsingar að gert yrði ráð fyrir 700 m.kr. til hafnaframkvæmda og fengust síðar staðfestar upplýsingar frá formanni fjárlaganefndar að framlagið væri 700 m.kr. og að þess mætti sjá stað í 560 m.kr. framlagi á fjárlögum og 140 m.kr. framlagi í fjáraukalögum. Þegar leitað var eftir staðfestingu innanríkisráðuneytis og Vegagerðar þá mátti skilja að málum væri ekki þannig háttar og að framlag til framkvæmda í höfnum væri mun lægra. Þau svör mat Hafnasamband Íslands og allnokkrir hafnarsjóðir vera óásættanleg.

Samkvæmt könnun sem stjórn hafnasambandsins létt framkvæma árið 2015 þá er áætluð viðhaldsbörf og brýn framkvæmdabörf hafnarsjóða á næsta ári um 6,5 ma.kr. og rúmlega 8 ma.kr. árið 2018. Það er því ljóst að verkefni hafnanna munu ekki ná fram að ganga nema fjármagn í hafnabótasjóð verði aukið frá því sem verið hefur síðustu ár. Þessi verkefni eru til að tryggja öryggi sjófarenda og til að viðhalda þeim mikilvægu innviðum sem hafnir landsins eru.

Áætlað framlag í samgönguáætlun er skref í rétta átt og því veruleg vonbrigði þegar frumvarp til fjárlaga birtist með framlag að fjárhæð 212 m.kr. Bót var þó í máli að fá fréttir af hækkun framlagsins í 700 m.kr., en óvissa um þá niðurstöðu er óviðunandi.



Því er það erindi Hafnasambands Íslands að óska eftir staðfestingu innanríkisráðuneytisins á að framlag til framkvæmda í höfnum verði ekki lægra en 700 m.kr. árið 2017.

Virðingarfyllst
HAFNASAMBAND ÍSLANDS

Gísli Gíslason
formaður stjórnar Hafnasambands Íslands